

TRIUMPH CLUB MEISTERSCHAFT 2018

MOTORRAD CLUB-RENNSPORT

28.-29.4.2018	RM	Landshaag FIM Europa Hill climb championship
06.05.2018	E/CRM/T	Stockerau Slalom 1 + 2 !!Doppelveranstaltung!!
16.-17.6.2018	CRM	Julbach FIM Europa Hill climb championship
08.07.2018	E/CRM/T	Stockerau Slalom 3 + 4 !!Doppelveranstaltung!!
09.09.2018	E/CRM/T	Braunsberg Bergsprint

PUNKTESCHEMA FÜR DIE SPRINTWERTUNG, ÖM UND BERG-CUP

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Pkt.	35	31	28	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15
Platz	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pkt.	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	5	5	5	5	5

Ab dem 25. Platz je 5 Punkte. Bei Nicht-Qualifikation für den Berg CUP je 1 Punkte.

Ausfall im Rennen bei dem Berg CUP sowie den Sprints 3 Punkte.

Für den Berg CUP gilt die Ausschreibung des Veranstalters. Für die Clubwertung gelten alle Klassen, die zum Berg CUP zugelassen sind. Beim Start in zwei Klassen gilt die bessere Platzierung. Es gibt beim Berg CUP 2 Läufe, gewertet wird der beste Lauf.

Beim Berg CUP müssen in der Klasse, in der das Clubmitglied startet, mindestens 5 Fahrer am Start sein. Sonst gibt es nur halbe Punkte.

1.) Wertung für die Clubmeisterschaft:

Klasseneinteilung für die Sprints: Motorräder ohne Hubraumbeschränkung

Für die Punktwertung beim Berg CUP gilt die effektive Platzierung.

Für die Wertung in der Clubmeisterschaft muss an drei Veranstaltungen teilgenommen werden.

Die Nennung für den Berg Cup muss mit Bewerber TRIUMPH – CLUB WIEN abgestempelt werden, sonst gibt es keine Punkte.

2.) Sämtliche Sprints des Triumph Clubs werden als reine RACE CARD Veranstaltungen durchgeführt

Die RACE – CARD ist eine Versicherungskarte der Uniqa Versicherung in Zusammenarbeit mit der AMF.

Es gelten die Bestimmungen der AMF. Bei den Sprint-Slaloms gibt es zwei Läufe, jeder Lauf wird nach der Zeit bewertet und der Bessere zählt. Für die Punktwertung zählt die effektive Platzierung.

3.) Bei den Sprints dürfen nur straßenzugelassene Reifen verwendet werden. Regenreifen sowie Reifenwärmer und andere Geräte zum Erwärmen der Reifen sind verboten.

4.) Bei den Sprints ist auch ein Mehrfachstart möglich.

5.) Für Clubmitglieder gibt es nach Nennschluss kein Nachnennen (Termin ist der jeweiligen Ausschreibung zu entnehmen). Nenngeld € 25.-

6.) Der Mitgliedsbeitrag muss vor der ersten Veranstaltung bezahlt werden, sonst gibt es keine Punkte.

7.) Für die Wertung ist das Tragen eines Schwarzen Helms mit Clubemblem Pflicht.

8.) Ein Einspruch ist mündlich oder schriftlich mit € 50,00 beim Fahrleiter - spätestens 15 Minuten nachdem der letzte Fahrer durchs Ziel gefahren ist - einzureichen. Gegen die Zeitnahme ist kein Einspruch möglich.

9) **Bei den Sprints findet für die Club Renneisterschaft ein eigener Bewerb statt, der nicht zur Trophy zählt!**

1. SPORTWART: Johann TETOUR

2. SPORTWART: Martin HEJDUK

