

AUSSCHREIBUNG

Silkolene Braunsberg – Bergsprint Sonntag, 25. September 2022

1. Veranstaltung und Veranstalter

Der TCW veranstaltet gemeinsam mit dem ÖAMTC Zweigverein Hainburg, ein Sprintrennen in zwei Etappen für Solomotorräder, sowie für Roller und Oldtimer (Classic) Seitenwagen. Dieses Sprintrennen wird auf der gesperrten Braunsbergstraße bergauf ausgetragen. Diese Veranstaltung ist eine **AMF Race-Card** Veranstaltung, zählt zur TCW Silkolene Trophy und TCW Sport-Meisterschaft und wird nach dem genehmigungsfreien AMF Reglement gefahren. Eine Race Card ist nicht Pflicht wird jedoch empfohlen (Versicherung). Der Antrag dazu kann **nur bis zum 19.09.2022** an das Sekretariat der AMF in 1030 Wien, Baumgasse 129 gerichtet werden. Die Kosten betragen **einmalig 27 €**. Die Race-Card kann **nicht** vor Ort gelöst werden. Ein Race-Card-Antrag liegt der AS bei.

2. Teilnehmer

Während der Fahrt besteht Sturzhelm- und Schutzkleidungszwang. Es dürfen nur straßenzugelassene Reifen verwendet werden. **Ausnahme Klasse Enduro-Supermoto**
Jeder Fahrer kann mehrmals, jedoch nur einmal in einer Klasse an der Veranstaltung teilnehmen.
Die Fahrer müssen mit Rennbekleidung die für den Straßen Rennsport vorgeschrieben sind, ausgestattet sein. Fahrzeuge mit profillosen Reifen werden nicht zum Start zugelassen!

3. Abfahrt (nur für TCW Trophy Teilnehmer)

Abfahrt ist am 25.09.2022 um 7:00 Uhr von 1100 Wien, Triesterstraße Nr. 104 BP-Tankstelle (stadtauswärts rechte Seite). Die Fahrtroute wird bei der Abfahrt bekanntgegeben

4. Klasseneinteilung

TCW Silkone Trophy	Solo-Motorräder ohne Hubraumbegrenzung
<u>Straßen Motorräder:</u>	Solo-Motorräder bis 750 ccm und über 750 ccm
<u>Kleinmotorräder</u>	bis 100 ccm
<u>Enduro/Supermoto:</u>	bis 700 ccm und über 700 ccm
<u>Roller</u>	bis 250 ccm und über 250 ccm
<u>E-Motorräder / E-Roller</u>	
<u>Oldtimer</u>	bis max. Baujahr 1975 ohne Hubraumbegrenzung
<u>Oldtimer (Classic) Seitenwagen</u>	Ohne Hubraumbegrenzung

5. Administrative Abnahme

Von 07:00 Uhr bis 08:45 Uhr werden die Startnummern ausgegeben. Mehrfachstart möglich jedoch nur in verschiedenen Klassen

6. Training und Rennen

Um 09:30 Uhr ist eine gemeinsame Besichtigungsfahrt aller Teilnehmer! Das überholen des Fahrtleiter Fahrzeuges (Vorausfahrzeug) ist **nicht** gestattet und wird mit dem Ausschluss von der Veranstaltung geahndet! Unmittelbar nach der Besichtigungsfahrt erfolgt der Start zum ersten Trainingslauf beginnend mit den Mehrfachstartern! Nach Rückholung dieser, nach der Startnummer geordnet.

Es werden 2 Trainings-Durchgänge gefahren. Der Start des zweiten Trainingsdurchganges erfolgt unmittelbar nach Beendigung des ersten Trainingsdurchganges. Alle Fahrer werden im Pulk vom Fahrtleiter für das zweite Training oder für die einzelnen Durchgänge des Sprintrennens vom Berg herab begleitet.

Der erste Durchgang des Sprintrennens startet 15 Minuten nach dem 2. Trainingsdurchgang beginnend und fortlaufend wie in den Trainingsdurchgängen.

Es werden zwei Durchgänge mit je zwei Sprintabschnitten gefahren.

7. Strecke

Die Sprintstrecke hat eine Länge von 1420 Meter und ist in zwei Sprintabschnitten geteilt. **Zwischen den beiden Sprintabschnitten befindet sich eine neutrale Zone (keine Zeitnahme) mit 2 Richtungsändernden Toren die durchfahren werden müssen. Danach befindet sich der Start zum zweiten Sprintabschnitt mit „fliegendem Start“ (kein Anhalten).**

Nach der Zieldurchfahrt des zweiten Sprintabschnittes muss das Motorrad am Parkplatz an einer für die nachfolgenden Fahrer sicheren Stelle abgestellt werden. Das Befahren der Sprintabschnitte gegen die Fahrtrichtung, mit Ausnahme der Fahrer-Rückholung ist strengstens verboten.
Die Bodenbeschaffenheit ist Asphalt. Die Streckenführung ist mit Hüten gekennzeichnet.

8. Wertung

Für die Trophy Teilnehmer besteht die Veranstaltung aus einer gemeinsamen Abfahrt und Ankunft sowie der Teilnahme am Sprintsplalom für den Trophy-Bewerb mit dem Motorrad, welches bei der Abfahrt benutzt wird. Es ist möglich das Funktionäre der Veranstaltung an der Anfahrt teilnehmen (**Voraussetzung ist eine rechtzeitige Nennung und Entrichtung des Nenngeldes**) und dafür die Anfahrtpunkte (8 Punkte) bekommen. Dies allerdings nur, wenn sie bis zur Auflösung der Veranstaltung (Siegerehrung) bleiben.

Die Zeitnahme in beiden Sprintabschnitten erfolgt mittels elektronischer Lichtschranken. Die Zeiten beider Sprintabschnitte werden zusammengerechnet und ergeben inklusiver eventueller Strafsekunden die Laufzeit eines Durchganges. Das Umwerfen oder deutliches Verschieben eines Streckenbegrenzungshutes wird mit 5 Sekunden geahndet.

Das nicht korrekte durchfahren der beiden Richtungsändernden Tore in der neutralen Zone wird mit Streichung dieses Laufes geahndet.

Für die Wertung zählt der schnellere Durchgang.

Wertung Oldtimer incl. Seitenwagen: Wie vor jedoch wird die Gleichmäßigkeit beider Läufe gewertet. Sieger ist der Fahrer mit der geringsten Zeitabweichung
Beispiel:

Rennen 1 Laufzeit Abschnitt 1 = 1,44.0 Abschnitt 2 = 1,30.5 Gesamtzeit Lauf 1 = 3,14.5

Rennen 2 Laufzeit Abschnitt 1 = 1,43,5 Abschnitt 2 = 1,33.4 Gesamtzeit Lauf 2 = 3,16.9 Abweichung = 0,02.4 Sek

Damenwertung: Die bestplatzierte Dame bekommt einen Pokal

9. Nennung

Nennungen sind zu richten an: Triumph Club Wien, 1120 Wien, Koglergasse 26

Das Nenngeld beträgt **25,00 EUR**. Nennschluss für TCW Mitglieder ist **Dienstag** der 20. September 2022, sonst Sonntag der 25. September 07:30 Uhr in Hainburg beim Bad an der Braunsbergstraße.

10. Preise und Preisverteilung:

Die ersten 3 jeder Klasse, sowie der Fahrer mit der schnellsten Laufzeit (keine Oldtimer Wertung), erhalten einen Pokal. Jeder Teilnehmer bekommt einen Teilnehmerpokal. Die Preisverteilung findet im Anschluss an die Veranstaltung im Restaurant CARNUNT (Nähe Bad) statt. Diese ist ein Bestandteil der Veranstaltung, bei Nichtteilnahme gibt es keine Meisterschaftspunkte für Clubmitglieder, ein eventuell zustehender Pokal wird nicht vergeben.

11. Versicherung

Jeder Fahrer ist für alle durch ihn oder sein Fahrzeug entstandenen Schäden und Unfälle in vollem Umfang Ersatz- und haftpflichtig. (Nicht gedeckt durch die normale KFZ-Haftpflicht oder Kasko-Versicherung)

Gegen den Veranstalter kann aus diesem Grund kein wie immer gearteter Anspruch geltend gemacht werden. Die Fahrer unterwerfen sich der vorliegenden Ausschreibung und eventueller Durchführungsbestimmungen und verpflichten sich, keine ordentlichen Gerichte anzurufen. Die Race Card versteht sich als Unfallversicherung.

12. Allgemeines

Das umliegende Gebiet der Veranstaltung ist NATURSCHUTZGEBIET! Jegliches befahren außerhalb der Strecke sowie undiszipliniertes Verhalten gefährdet die Veranstaltung und wird mit Ausschluss geahndet.

Für TCW-Mitglieder: Schwarzer Helm und Clubblem sind Pflicht. Die Braunsbergstrasse ist ab dem Restaurant Carnunt eine MAUT-Strasse, für alle Teilnehmer wird eine Maut entrichtet daher müssen alle Fahrzeuge das Schild „TEILNEHMER“ mitführen

ACHTUNG: Die zu dieser Zeit geltenden Corona Regeln sind einzuhalten!

Wien, 16.Juli 2022 TRIUMPH CLUB WIEN